



11^{ème} rallye national Autun Sud-Morvan

22 et 23 août 2025



BRIEFING CONCURRENTS VHRS

L'Organisateur et la Direction de Course vous souhaitent la bienvenue.

Ce briefing écrit a pour but de vous rappeler les points essentiels et sensibles de l'épreuve et vous préciser la conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident conformément à la réglementation générale des rallyes.

**En tant que concurrents vous êtes responsable de votre équipe (assistants, accompagnants, etc.).
Il est de votre devoir de faire respecter les règles sportives.**

Quelques rappels de consignes pour les copilotes :

Nous rappelons que vous êtes garant de ce qui est écrit sur votre carnet de pointage et que vous êtes responsable de celui-ci.

**En cas d'abandon, que ce soit sur une ES, sur un secteur de liaison
ou dans un parc, vous devez impérativement prévenir le plus
rapidement possible le PC Course sur le n° de téléphone ci-contre**

03 85 86 02 37

◆ Rappel :

- Vous devez être en possession de votre licence FFSA et de votre permis de conduire (pilote et équipier, sauf si moins de 16 ans) pendant toute la durée de l'épreuve.
- Le rallye VHRS est une épreuve à part entière avec un règlement particulier. Vous ne vous battez pas contre le chronomètre mais en harmonie avec lui

◆ CODE DE LA ROUTE

- Plus que n'importe quel usager, vous devez respecter scrupuleusement le code de la route, notamment les limitations de vitesse et le respect des panneaux « STOP ».
- Il est interdit de faire chauffer les pneumatiques de quelque façon que ce soit.
- En cas d'infraction des pénalités vous seront infligées (article 6.4 Circulation) du règlement particulier.
- L'extincteur est obligatoire à bord de votre véhicule et vérifié depuis moins d'un an.

◆ ÉQUIPEMENT DES CONCURRENTS

- Lors des tests de régularité vous devez être obligatoirement équipés d'un casque adapté à la pratique du sport automobile.
- Le port de vêtement recouvrant entièrement bras et jambes est obligatoire. **Les matières inflammables sont prohibées.**

◆ ORDRE DE DÉPART

- Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.
- L'ordre initial de départ restera inchangé jusqu'à la fin du rallye.

◆ DÉROULEMENT DU RALLYE

- Les lignes de départ et d'arrivée sont matérialisées mais aucune ligne de chronométrage intermédiaire ne sera indiquée.
- Il est interdit de ralentir de manière importante ou de s'arrêter sur les ES et plus particulièrement aux abords de la ligne d'arrivée
- L'heure idéale de pointage est sous votre responsabilité.
- **Les parcs de départ et d'arrivée sont obligatoires.**
- Les concurrents, après avoir pointé, pourront ressortir du parc fermé le samedi soir après avoir remis leur véhicule en configuration normale (voir règlement particulier).
- Cependant, vous devrez être de retour en parc fermé le lendemain 30 minutes avant le départ du 1er concurrent et avoir remis le véhicule en configuration course.
- En cas de panne pendant le rallye et dans le cas où vous décidez de quitter l'itinéraire de celui-ci vous ne serez plus assuré par l'organisation et c'est alors votre assurance qui prend le relais.

◆ ARRÊT SUR UNE E.S.

- Si vous devez vous arrêter sur une ES, ayez les réflexes suivants :
 - Garez le mieux possible votre voiture pour ne pas gêner les concurrents suivants.
 - Mettez votre triangle de sécurité en amont et suffisamment loin de votre voiture (50 m au minimum selon la configuration du terrain).
 - Téléphonez **obligatoirement** au PC course dès que possible au numéro indiqué ci-dessus.
- **Ne pas oublier** de rendre son **TRANSPONDEUR** en cas d'abandon définitif.

◆ CIVISME

- Si vous êtes témoin d'un incident ou accident, **vous devez impérativement** prévenir le poste de commissaires suivant ou le premier poste de contrôle que vous rencontrez. Pensez que cela n'arrive pas forcément qu'aux autres ...
- Si vous utilisez un emplacement dans le parc d'assistance vous devez avoir une bâche sous votre véhicule et un extincteur de 5 Kg
- A la fin du rallye vous devez laisser votre emplacement propre et déposer vos ordures dans les containers prévus à cet effet

BON WEEK-END ET BON RALLYE À TOUS