9ème rallye national Autun Sud-Morvan

18, 19 et 20 août 2023

BRIEFING CONCURRENTS VHRS

L'Organisateur et la Direction de Course vous souhaitent la bienvenue.

Ce briefing écrit a pour but de vous rappeler les points essentiels et sensibles de l'épreuve et vous préciser la conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident conformément à la réglementation générale des rallyes.

En tant que concurrents vous êtes responsable de votre équipe (assistants, accompagnants, etc.).
Il est de votre devoir de faire respecter les règles sportives.

Quelques rappels de consignes pour les copilotes :
Nous rappelons que vous êtes garant de ce qui est écrit sur votre carnet de pointage et que vous êtes responsable de celui-ci.

En cas d'abandon, que ce soit sur une ES, sur un secteur de liaison ou dans un parc, vous devez impérativement prévenir le plus rapidement possible le PC Course sur le n° de téléphone ci-contre	**03 85 86 02 37**

◆ Rappel :

- **Vous devez être en possession de votre licence FFSA et de votre permis de conduire (pilote et équipier, sauf si moins de 16 ans) pendant toute la durée de l'épreuve.**
- **Le rallye VHRS est une épreuve à part entière avec un règlement particulier. Vous ne vous battez pas contre le chronomètre mais en harmonie avec lui**

◆ CODE DE LA ROUTE

- Plus que n'importe quel usager, vous devez respecter scrupuleusement le code de la route, notamment les limitations de vitesse et le respect des panneaux « STOP ».
- Il est interdit de faire chauffer les pneumatiques de quelque façon que ce soit.
- En cas d'infraction des pénalités vous seront infligées (article 6.4 Circulation) du règlement particulier.
- L'extincteur est obligatoire à bord de votre véhicule et vérifié depuis moins d'un an.

◆ ÉQUIPEMENT DES CONCURRENTS

- Lors des tests de régularité vous devez être obligatoirement équipés d'un casque adapté à la pratique du sport automobile.
- Le port de vêtement recouvrant entièrement bras et jambes est obligatoire. **Les matières inflammables sont prohibées**.

◆ ORDRE DE DÉPART

- Le départ sera donné dans l'ordre des numéros de compétition, le plus petit partant en tête.
- L'ordre initial de départ restera inchangé jusqu'à la fin du rallye.

◆ DÉROULEMENT DU RALLYE

- Les lignes de départ et d'arrivée sont matérialisées mais aucune ligne de chronométrage intermédiaire ne sera indiquée.
- Il est interdit de ralentir de manière importante ou de s'arrêter sur les ES et plus particulièrement aux abords de la ligne d'arrivée
- L'heure idéale de pointage est sous votre responsabilité.
- **Les parcs de départ et d'arrivée sont obligatoires.**
- Les concurrents, après avoir pointé, pourront ressortir du parc fermé le samedi soir après avoir remis leur véhicule en configuration normale (voir règlement particulier).
- Cependant, vous devrez être de retour en parc fermé le lendemain 30 minutes avant le départ du 1er concurrent et avoir remis le véhicule en configuration course.
- En cas de panne pendant le rallye et dans le cas où vous décidez de quitter l'itinéraire de celui-ci vous ne serez plus assuré par l'organisation et c'est alors votre assurance qui prend le relais.

◆ ARRÊT SUR UNE E.S.

- Si vous devez vous arrêter sur une ES, ayez les réflexes suivants :
  - Garez le mieux possible votre voiture pour ne pas gêner les concurrents suivants.
  - Mettez votre triangle de sécurité en amont et suffisamment loin de votre voiture (50 m au minimum selon la configuration du terrain).
  - Téléphonez **obligatoirement** au PC course dès que possible au numéro indiqué ci-dessus.
- **Ne pas oublier** de rendre son **TRANSPONDEUR** en cas d'abandon définitif.

◆ CIVISME

- Si vous êtes témoin d'un incident ou accident, **vous devez impérativement** prévenir le poste de commissaires suivant ou le premier poste de contrôle que vous rencontrez. Pensez que cela n'arrive pas forcément qu'aux autres …
- Si vous utilisez un emplacement dans le parc d'assistance vous devez avoir une bâche sous votre véhicule et un extincteur de 5 Kg
- A la fin du rallye vous devez laisser votre emplacement propre et déposer vos ordures dans les containeurs prévus à cet effet

BON WEEK-END ET BON RALLYE À TOUS