



RALLYE NATIONAL AUTUN

LA CHÂTAIGNE

18-19-20 AOÛT



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

LIGUE RÉGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

ASA Morvan
1 rue des Pierres
71400 AUTUN
contact@asamorvan.com

Visa FFSA



Visa Ligue BFC



18, 19 et 20 AOÛT 2023

52^e RALLYE NATIONAL D'AUTUN SUD-MORVAN COEFFICIENT 4 et PEA

RÈGLEMENT PARTICULIER

I. PROGRAMME DU RALLYE ET HORAIRES

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes 2023

- Parution du règlement : lundi 19 juin 2023
- Clôture des engagements : lundi 7 août 2023 à minuit
- Publication de la liste des engagés sur le site de l'ASA Morvan <http://asamorvan.com> vendredi 11 août 2023
- Distribution du carnet d'itinéraire, vérifications administratives, **PRÉ-VÉRIFICATIONS**
Retrait des documents Les 12 et 13 août 2023 de 07h00 à 17h00
Le 18 août 2023 de 07h00 à 12h00
- Reconnaissances autorisées Les 12, 13 et 18 août 2023 de 08h00 à 19h00

Vendredi 18 août 2023

- Spéciale d'Essai "Shakedown" : 14h00 à 17h00
- Vérifications administratives complémentaires au CH d'entrée des vérifications techniques:
Présentation obligatoire des originaux : Permis et licences du Pilote et du Copilote
- Vérifications techniques des voitures : 16h15 à 22h30
- 1^{ère} Réunion des Commissaires Sportifs : 19h30
- Mise en parc fermé de Départ. 16h30 à 22h45
- Réunion des Ouvriers et Officiels sur le terrain : 19h30 au PC
- Publication des heures et ordres de départ de la 1^{ère} étape : 23h30

Samedi 19 août 2023

- Réunion des Chronométrateurs : 06h00 au PC
- Briefing des pilotes : Remis lors des vérifications administratives
- Briefing des commissaires : Remis lors de l'accueil

Samedi 19 août 2023

- Départ du rallye (première voiture VHC) 08h30
- Départ de la première du voiture rallye national 15mn après la dernière VHC
- Arrivée du rallye (première VHC) 17h33
- Publication des heures de départ de la deuxième étape dans l'ordre du classement (hors pénalités) de la première étape 22h00

Dimanche 20 août 2023

- Départ du rallye (première voiture VHC) 07h00
- Départ de la première du voiture rallye national 15mn après la dernière VHC
- Arrivée du rallye (première VHC) 15h30
- Publication des résultats provisoires 30' après l'arrivée du dernier concurrent
- Publication des résultats définitifs 30' après l'affichage des résultats provisoires et validation par le collège des commissaires sportifs
- Remise des prix : sur le podium 30' après l'affichage des classements officiels définitifs

Les coupes et trophées seront distribués, les chèques seront envoyés la semaine suivant le rallye

Tableaux Officiels d’Affichage

- Du 12 août au 18 août 2023 au siège de l'Asa Morvan, 1, rue des Pierres à Autun
- Du vendredi 18 août au dimanche 20 août 2023, Parc des Expositions l'Eduen à Autun.

II. ORGANISATION

ARTICLE 1 : ORGANISATION

DÉFINITION

L'Association Sportive Automobile Morvan organise les 18, 19 et 20 août 2023, en qualité d'organisateur administratif et technique, le :

52^e Rallye National d'Autun Sud-Morvan

Le présent règlement a reçu de la F.F.S.A. le permis d'organisation n° 422 du 09/06/2023 ainsi que du Comité Bourgogne Franche-Comté n° : 46 du 11/05/2023

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1^{er} des prescriptions générales édictées par la FFSA.

COMITÉ D'HONNEUR

M. Marc MAKHLOUF : Sous-Préfet de l'arrondissement d'Autun
M. Vincent CHAUVET : Maire de la ville d'Autun
M. Éric MARCHAND : 2e adjoint chargé du Sport et de la Jeunesse
M. Rémi FULGINI : Directeur du Services des Sports et Loisirs
M. Nicolas DESCHAUX : Président de la Fédération Française du Sport Automobile
M. Bernard DEMEUSOIS : Président de la Ligue Bourgogne Franche-Comté du Sport Automobile et Vice-président de la Fédération Française du Sport Automobile

Mmes/MM. les Conseillers Régionaux et Départementaux
MM. les Directeurs du Service des Routes et des Infrastructures des Départements 58 et 71
Mmes/MM. l'équipe des Services Sportifs et Techniques de la Ville d'Autun
MM. les Commandants des S.D.I.S des Départements 58 et 71

PERMANENCE DU RALLYE

De l'ouverture des engagements jusqu'au 17/08/2023 :
ASA MORVAN
1 rue des Pierres 71400 AUTUN
TEL : 06 58 83 57 47 ou 06 03 07 77 45 ou 06 82 24 18 31
FAX : 03 85 52 19 60

A partir du 18/08/2023 :
Parc des expositions de l'Eduen
71400 AUTUN

COMITÉ D'ORGANISATION

Président : Raphaël DIARD
Vice-président : Jean-Christophe CHAFFIOTTE
Président d'Honneur : Jean-Pierre LEMAITRE
Président d'Honneur : Jean-Pierre LEGRAND
Trésorier : Daniel JONDET
Secrétaire : Leslie BRUNEAU
Responsable Sécurité : Daniel JONDET
Responsables Commissaires : Nadège POLONIA - Pascal LAFOND
Responsable Officiels : Pascal LAFOND
Responsable Chronos : Sébastien GODFRIN
Responsable Relation avec les Maires : Pascal GAUDIAU
Responsable du Parcours : Joël THIÉRY
Responsable Matériel et Implantation : Romain LAVALADE
Responsable Implantation ES 1 : David PERRAUDIN
Responsable Implantation ES 2 : Nathan CHIFFLOT
Responsable Implantation ES 3 : Annabelle HENNU
Responsable Implantation ES "Test" : Michel LOISEAU
Responsable Hébergements : Isabelle LAFAY-DUPUY
Responsables des relations avec la presse : Oriane LAFAY - Jean MONTCHARMONT

1.1 OFFICIELS :

| | | |
|--|-------------------------------|----------------------------|
| Directeur de Course | Thierry MOREL | 1442-4906 |
| Directeur de Course Adjoint et Nouveau Départ | Philippe DRÉAU | 0420-2281 |
| Directeur de Course VHC | Éric TEMMERMAN | 0410-26388 |
| Directeur de Course VHRS | Thierry HAMONIC | 0745-31600 |
| Observateur | Patrick PERRIN | 0112-6678 |
| Conducteur observateur | Sébastien GODFRIN | 0410-19224 |
| Classements VHRS | Bernard VIALAR | 0502-137593 |
| Classements Moderne et VHC | David et Michèle GUIBLAIN | 0418-134494 0418-163636 |
| Adjoint au Directeur de Course ES1 | Joël JUGNIOT | 1412-6813 |
| Adjoint au Directeur de Course ES2 | François BUISSON | 0407-308101 |
| Adjoint au Directeur de Course ES3 | Denis DUROC | 0402-147050 |
| Président de collège Moderne | Emmanuel VEYRET | 0515-1316 |
| Membre du collège Moderne | Georges BÉAL | 0520-2910 |
| Secrétaire du collège Moderne | Christine POYEN | 0417-52820 |
| Chargée de l'affichage officiel | Monique BESANÇON | 1314-8982 |
| Stagiaire au collège Moderne | Béatrice BÉAL | 1615-119058 |
| Président de collège VHC | Armand AGOSTINHO | 0520-12775 |
| Membre du collège VHC | Jean-Carl ANNOVAZZI | 0520-8408 |
| Membre du collège VHC | Jacky NOMBLOT | 0414-5565 |
| Secrétaire stagiaire du collège VHC | Martine CELLE | 0520-196664 |
| DC Shakedown | Nathalie VINCENT-GENOD | 0414-210885 |
| | Stéphane VINCENT-GENOD | 0414-24887 |
| DC ES 1 - 4 - 7 - 10 (14,6 km) | Benoît VIOLET | 0404-207574 |
| Adjoint DC ES 1 - 4 - 7 - 10 | Jonathan PETIT | 0404-53077 |
| DC ES 2 - 5 - 8 - 11 (17,6 km) | Jean-Michel PIGENET | 0445-37172 |
| Adjoint DC ES 2 - 5 - 8 - 11 | Frédéric RENAUD | 0445-136726 |
| DC inter ES 2 - 5 - 8 - 11 | Pierre GODOT | 0401-23434 |
| | Pierre GUELAUD | 0401-15125 |
| DC ES 3 - 6 - 9 - 12 (8,5 km) | Nathalie VINCENT-GENOD | 0414-210885 |
| Adjoint au DC ES 3 - 6 - 9 - 12 | Stéphane VINCENT-GENOD | 0414-24887 |
| DC Tricolore | Denis MOCELLIN | 0514-3310 |
| Conducteur Tricolore | Ludovic PAYEN | |
| DC Damier | Catherine DESHAYES | 0521-220855 |
| Conducteur Damier | Jean-Luc DESHAYES | 0520-61305 |
| DC Parc fermé | Christophe ARSAC | 1614-3591 |
| DC Assistance | Fabien PASCAL | 1610-154264 |
| DC Vérifs + Parc regroupement | Robert BOTT | 0402-302406 |
| DC Vérifs pubs + Parc dédicaces | A définir | |
| DC Repositionnement avant podium | Daniel JONDET | 0410-3979 |
| DC 00A | Aurélien JORDAN | 0403-41668 |
| Conducteur 00A | Marc Emmanuel CHARON | 0410-261594 |
| DC voiture 000A | Corentin DRÉAU | 0420-203890 |
| Conducteur 000A | Joël THIÉRY | 0410-13828 |
| CCRAC Responsable | Brigitte DRÉAU | 0420-2282 |
| CCRAC | Marc PÉNIDE | 0414-8237 |
| CCRAC Responsable VHC - VHRS | Marie Anne COUVREUR | 0417-298302 |
| CCRAC VHC - VHRS | Alain MALSOT | 0410-131406 |
| Accueil des officiels | Capucine DIARD & Chloé HUBERT | |
| | Pascal LAFOND | 0410-227446 |
| Médecin coordinateur | Docteur SAVAJOLS | |
| Responsable Commissaires Techniques Moderne et Nouveau Départ | Michel GUYOT | 0408-4432 |
| Commissaire Technique (shakedown) | Loïc BILLARD | 0414-251813 |
| Commissaire Technique (shakedown) | Michel PETETIN | 0409-217737 |
| Commissaire Technique Moderne | Bruno DIVERT | 1201-40573 |
| Commissaire Technique Moderne | Jean-Luc LAPLANCHE | 0404-19578 |

| | | |
|-------------------------------------|----------------------|------------|
| Commissaire Technique Moderne | Thierry DUPECHER | 1606-3564 |
| Commissaire Technique Moderne | Christian ALLOIN | 0404-13706 |
| Responsable Commissaires Techniques | | |
| CHF VHC | Bernard POTTIER | 0112-5010 |
| Commissaire Technique VHC | Pierre-Arnaud TEXIER | 1504-53166 |
| Commissaire Technique VHC | Christian PERROT | 0308-12848 |
| Commissaire Technique VHC | Jean Paul LEGRAND | 0414-3935 |
| Juge de fait | Daniel PENICHOT | 1429-14887 |
| Juge de fait | Gilles GREUET | 1429-2653 |
| Juge de fait | Gérard PORA | 0418-57091 |
| Speaker | Claude DUCOUDRAY | |

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les officiels nominativement désignés dans ce règlement, ainsi que dans les éventuels additifs, sont juges de faits.

1.2 ÉLIGIBILITÉ

Le 52^{ème} rallye Autun Sud-Morvan rallye compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes coefficient 4
- Le Challenge de la Ligue du Sport Automobile Bourgogne Franche-Comté
- Le Challenge Commissaires Bourgogne Franche-Comté

1.3 VÉRIFICATIONS

Des pré-vérifications administratives seront effectuées les jours de reconnaissances, à la remise du road-book, au siège de l'ASA Morvan, 1 rue des Pierres à AUTUN 71400.

L'équipage devra présenter les originaux et fournir les photocopies des documents suivants :

- Permis de conduire pilote et copilote
- Licences pilote et copilote
- Première page de la fiche d'homologation de la voiture.
- Première page du passeport technique.
- Carte grise du véhicule de reconnaissance.

A l'issue de ces pré-vérifications, et une fois les droits d'engagement acquittés, il sera remis :
Le road-book, les plaques rallye, les panneaux de portière, l'ensemble des autocollants, le n° de reconnaissance, le sticker d'accès au shakedown pour les inscrits, l'heure de convocation.

Les voitures devront être présentées le jour du rallye entièrement stickées.

Les vérifications administratives complémentaires et techniques auront lieu le vendredi 18 août 2023 de 16h15 à 22h30 au Parc des Expositions de l'Eduen (voir plans sur le site).

A cette occasion, les équipages devront à nouveau présenter les originaux suivants :

- Permis pilote et copilote
- Licences pilote et copilote

Les horaires de convocations seront communiqués sur le site internet de l'ASA Morvan (<http://asamorvan.com>)

Le respect des horaires est impératif sous peine des pénalités prévues dans l'article 1.3.1 du règlement standard des rallyes.

Les vérifications finales auront lieu au parc des expos l'Eduen à Autun.
Taux horaire de la main d'œuvre 60€ TTC/heure.

Conformément à la réglementation générale l'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auront pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne à l'organisateur par lettre recommandée :

- 30 % pour les demandes reçues 8 jours et plus avant le rallye
- 50 % pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

ARTICLE 2 : ASSURANCE

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3 : CONCURRENENTS et PILOTES

3.1 DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTION

3.1.5 Les pilotes devront envoyer un bulletin d'engagement dûment complété, accompagné du règlement des droits d'engagement, avant le lundi 07 août 2023 à minuit au plus tard (cachet de La Poste faisant foi).

La liste des concurrents régulièrement engagés sera publiée sur le site internet de l'ASA Morvan au fur et à mesure des réceptions ou au plus tard le vendredi 11 août 2023. Cette liste sera accompagnée des horaires de convocations aux vérifications techniques et administratives.

3.1.10 Le nombre d'engagés est limité à 230 voitures (National + VHC + VHRS)

3.1.11 Les droits d'engagement sont fixés à :

- Avec la publicité des organisateurs : 600 €
- Pour les équipages licenciés ASA Morvan : 550 € pour un équipage comportant 1 licencié à l'ASA Morvan
: 530 € pour un équipage comportant 2 licenciés à l'ASA Morvan
- Sans la publicité des organisateurs : 1 195€

Dans les droits d'engagement sont inclus :

1/ Le Tracking VDS Racing

(Prévoir un chèque de caution de 300 € à l'ordre de VDS Racing)

2/ La participation au Challenge Commissaires de la Ligue Bourgogne Franche Comté

Chèque ou Virement libellé à l'ordre de : ASA Morvan

La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

3.2 ORDRES DE DÉPART

Conforme règlement standard FFSA

La liste des numéros de compétition sera établie par l'organisateur.

L'attribution des numéros se fera dans l'ordre croissant suivant : pilotes prioritaires (FIA et FFSA), pilotes désignés par l'organisateur en fonction de leurs résultats précédents.

Dans chaque classe, il sera tenu compte des performances des équipages (pilotes et voitures).

Pour la 2ème étape, l'ordre de départ sera donné dans l'ordre du classement (hors pénalités) de la première étape. Les concurrents acceptés en « nouveau départ » seront repositionnés par le collège des commissaires sportifs.

ARTICLE 4 : VOITURES et ÉQUIPEMENTS

4.3 ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

Pendant toute la durée du rallye, l'assistance se fera exclusivement dans le parc d'assistance prévu à cet effet et situé à Autun au Parc des Expos l'Eduen. Un seul véhicule d'assistance par concurrent est autorisé dans les parcs.

Le véhicule d'assistance sera identifié par un autocollant obligatoirement collé et visible.

La surface par concurrent est calculée pour 50m² par voiture ou 90m² pour 2 voitures.

Une surface supplémentaire sera autorisée moyennant le paiement d'une somme de 8€ HT du m².

Toute opération promotionnelle ou de communication autre que celle prévue par l'organisation est interdite dans les parcs du Rallye d'Autun Sud-Morvan.

Dans les parcs d'assistance il est obligatoire :

De tenir à proximité de la voiture de course un extincteur pour foyer A, B ou C d'une capacité minimale de 5 kg.

De disposer, sous la voiture de course, une bâche plastifiée étanche et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, ainsi que sous le moteur du véhicule d'assistance.

De prendre en charge l'enlèvement de tous les déchets au départ du parc.

Des contrôles seront effectués et des pénalités seront appliquées en cas de manquement à ces règles.

Il est formellement interdit de planter des sardines ou autres piquets dans les sols en asphalte des différents parcs.

Parc Dédicaces de Moux en Morvan :

Un parc de dédicaces sera prévu à Moux en Morvan (comme précisé dans le carnet d'itinéraire).

ARTICLE 5 : IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITÉ

5.1 : Identification des Voitures

Conforme au règlement standard F.F.S.A.

5.1.8 : Vitres

Conforme au règlement standard FFSA – Annexe 2 : Équipements de sécurité.

5.2 : La publicité collective obligatoire et la publicité facultative ainsi que leur emplacement seront communiqués par l'organisateur au plus tard pendant les vérifications administratives. Elles feront l'objet d'un additif au présent règlement.

La pose de tout support publicitaire sur le parcours du rallye ou à proximité immédiate (visible par les spectateurs), l'organisation d'opérations de relations publiques, de réception et en général l'utilisation à des fins publicitaires ou de promotion du nom, des images ou photos du Rallye d'Autun sont formellement interdites sans autorisation de l'organisateur.

De même, la prise de vue vidéo ou film hors cadre privé et familial ainsi que la commercialisation de toute image sous quelque forme que ce soit est interdite sans l'accord de l'organisateur.

Des poursuites judiciaires pourront être engagées contre les contrevenants.

ARTICLE 6 : SITES et INFRASTRUCTURES

6.1 Description

Départ et Arrivée du rallye : Parc des Expositions de l'Eduen, route de Chalon, 71400 Autun.

Le 52^e Rallye d'Autun Sud-Morvan 2023 représente un parcours total de **368 Km**.

Il est organisé en 2 étapes :

1^{ère} étape le samedi 19 août 2023 de 2 sections (6 ES)

2^{ème} étape le dimanche 20 août 2023 de 2 sections (6 ES)

Il comporte 12 épreuves spéciales d'une longueur totale de **161 Km**.

Les épreuves spéciales sont :

Samedi 19 août 2023

- ES 1 - 4 : Barnay/Villiers/Savilly 14.65 Km
- ES 2 - 5 : Chissey/Ménessaire/Moux en Morvan 17.3 Km
- ES 3 - 6 : Sommant/Tavernay 8.3 Km

Dimanche 19 août 2023

- ES 1 - 4 : Barnay/Villiers/Savilly 14.65 Km
- ES 2 - 5 : Chissey/Ménessaire/Moux en Morvan 17.3 Km
- ES 3 - 6 : Sommant/Tavernay 8.3 Km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « itinéraire » du Road Book et sur le site internet de l'Asa Morvan

<http://asamorvan.com>

6.2 Reconnaissances

Conforme au règlement standard FFSA.

Nous demandons aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains dans les localités traversées et de préserver ainsi l'avenir des rallyes.

Pendant les reconnaissances des panneaux seront placés sur les épreuves spéciales, panneaux qu'il conviendra de respecter, ainsi que les contrôles de passage : **3 passages par ES maximum**

6.2.6 Les reconnaissances ne sont autorisées qu'aux dates et horaires suivants ;

Samedi 12 août 2023 (8h à 19h00)
Dimanche 13 août 2023 (8h à 19h00)
Vendredi 18 août 2023 (8h à 19h00)

A la prise du road book, prévoir la remise de la fiche speaker complétée

Distribution du carnet d'itinéraire, vérifications administratives, retrait des documents :

| | |
|-----------------------|--|
| Samedi 12 août 2023 | 07h00-17h00 : ASA Morvan 1 rue des Pierres à Autun |
| Dimanche 13 août 2023 | 07h00-17h00 : ASA Morvan 1 rue des Pierres à Autun |
| Vendredi 18 août 2023 | 07h00-12h00 : ASA Morvan 1 rue des Pierres à Autun |

ARTICLE 7 : DEROULEMENT du RALLYE

7.2.11 Signes distinctifs des commissaires et officiels
Chasubles conformes aux RTS.

7.3.17. Nouveau départ après abandon
Conforme au règlement standard FFSA

7.5.20 Séance d'essais "shakedown" – Curgy (4 Kms)

Une séance d'essais sera organisée le vendredi 19 août de 14h00 à 17h00.

Le lieu sera communiqué lors de la prise du road-book.

Elle est réservée aux concurrents régulièrement engagés qui en feront la demande sur le bulletin d'engagement et qui auront acquitté un droit de **100 €**.

Au cours de ces essais, seul l'équipage régulièrement engagé peut se trouver à bord de la voiture. Le copilote peut être remplacé par une personne titulaire d'une licence. Dans ce cas, ses coordonnées devront être communiquées à l'organisateur au plus tard à la date de clôture des engagements.

LES VOITURES DEVRONT SE PRÉSENTER AVEC LE STICKAGE DU RALLYE.

L'équipage devra être en conditions de course. Les règles à observer sont celles appliquées en course.

Au départ de la séance d'essai un commissaire technique vérifiera à minima la conformité des équipements de sécurité des voitures et équipages.

A compter du 19/06/2023, tout essai privé est INTERDIT, même avec accords particuliers, sur les routes du département de Saône-Loire (71) et de la Nièvre (58).

ARTICLE 8 : RECLAMATIONS-APPELS

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9 : CLASSEMENT

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 10 : PRIX et COUPES

10.1 Remise des prix

Tous les équipages classés ayant droit à un prix et présents à la remise des prix, seront récompensés par des coupes ou des trophées.

Le chèque de remise des prix correspondant au résultat de l'équipage sera envoyé par la poste la semaine suivant le rallye.

Remise des prix : 30' après l'affichage officiel définitif du classement par le collège des commissaires sportifs, sur le podium du Parc des Expos l'Eduen.

Dotation :

| | 1 ^{er} | 2 ^{ème} | 3 ^{ème} | 4 ^{ème} |
|------------------|---|---------------------|----------------------|---------------------|
| <u>Scratch</u> : | 500€ | 400€ | 200€ | 100€ |
| <u>Groupe</u> : | 1 droit d'engagement (si - de 4= la moitié) | 200€ (si + de 6) | 100€ (si + de 10) | 50€ (si + de 15) |
| <u>Classe</u> | 1 droit d'engagement (si - de 4 = la moitié) | 200€ (de 4 à 6) | 150€ (de 7 à 12) | 50€ (si + de 12) |

(Droit d'engagement (Hors Tracking) = engagement payé par l'équipage à l'inscription du rallye

1^{ère} Equipage Féminin 400€ (200€ si – de 4) + 1 coupe (pilote et copilote)

Challenge « Handisportauto » (Equipe ayant 1 pilote licencié RCCRES et/ou ICCRES) 1^{er} Equipage au classement général : 150€ 2^{ème} 100€

La remise des prix se déroulera sur le podium au Parc des Expos l'Eduen (Autun)

Il est prévu trois récompenses pour les commissaires

Les primes scratch, groupe et classe, ainsi que les coupes sont cumulables.

TOTAL DES PRIX DISTRIBUABLES : PLUS DE 15 000€

Nota : S'inscrivant dans une démarche de développement durable, aucun classement papier ne sera distribué lors de la remise des prix. Les classements seront disponibles sur le site internet de l'ASA Morvan la semaine suivante au maximum : <https://asamorvan.com>

ANNEXE 1 : ITINÉRAIRE – HORAIRES

| Poste | | V. Station | Horaires modifiables | | | | Ecart dernier VHC et 1er encadrement MO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0:01 | |
|-------------------------|---|------------|----------------------|------------|----------|--------------|---|-------------------|------------|----------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|------------|------------|---|-------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|-------|
| | | | Temps Impart | Km Partiel | Km Total | Moyenne Km/h | Voiture Tricolore | Voiture Autorités | 1ère PROMO | Dernière PROMO | Voiture OBS | Voitures INFO SONO | Voiture OOOA | Voiture OOB | Voiture OC | Voiture OB | Premier VHC | Dernier VHC | Voiture Orga B | Voiture OOA | Voiture OA | Premier Moderne | Voiture Orga A | Voiture 0 | Premier VHRS | Dernier VHRS | Balai |
| CH0 | 1 | | | | | | 7:15 | 7:30 | 7:40 | 7:51 | 7:55 | 8:00 | 8:05 | 8:10 | 8:15 | 8:20 | 8:30 | 8:19 | 9:20 | 9:25 | 9:30 | 9:40 | 11:20 | 11:25 | 11:30 | 12:12 | 12:13 |
| CH0A | 1 | | 0:08 | 1,20 | 1,20 | 9,00 | 7:23 | 7:38 | 7:48 | 7:59 | 8:03 | 8:08 | 8:13 | 8:18 | 8:23 | 8:28 | 8:38 | 9:27 | 9:28 | 9:33 | 9:38 | 9:48 | 11:28 | 11:33 | 11:38 | 12:20 | 12:21 |
| CH0B | 1 | | 0:18 | | | | 7:41 | 7:56 | 8:06 | 8:17 | 8:21 | 8:26 | 8:31 | 8:36 | 8:41 | 8:46 | 8:56 | 9:45 | 9:46 | 9:51 | 9:56 | 10:06 | 11:46 | 11:51 | 11:56 | 12:38 | 12:39 |
| CH1 | 1 | | 0:30 | 17,13 | 18,33 | 34,26 | 8:11 | 8:26 | 8:36 | 8:47 | 8:51 | 8:56 | 9:01 | 9:06 | 9:11 | 9:16 | 9:26 | 10:15 | 10:16 | 10:21 | 10:26 | 10:36 | 12:16 | 12:21 | 12:26 | 13:08 | 13:09 |
| DES1 | 1 | | 0:03 | 0,20 | 18,53 | 4,00 | 8:14 | 8:29 | 8:39 | 8:50 | 8:54 | 8:59 | 9:04 | 9:09 | 9:14 | 9:19 | 9:29 | 10:18 | 10:19 | 10:24 | 10:29 | 10:39 | 12:19 | 12:24 | 12:29 | 13:11 | 13:12 |
| AES1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH2 | 1 | | 0:30 | 20,00 | 38,53 | 40,00 | 8:44 | 8:59 | 9:09 | 9:20 | 9:24 | 9:29 | 9:34 | 9:39 | 9:44 | 9:49 | 9:59 | 10:48 | 10:49 | 10:54 | 10:59 | 11:09 | 12:49 | 12:54 | 12:59 | 13:41 | 13:42 |
| DES2 | 1 | | 0:03 | 0,20 | 38,73 | 4,00 | 8:47 | 9:02 | 9:12 | 9:23 | 9:27 | 9:32 | 9:37 | 9:42 | 9:47 | 9:52 | 10:02 | 10:51 | 10:52 | 10:57 | 11:02 | 11:12 | 12:52 | 12:57 | 13:02 | 13:44 | 13:45 |
| AES2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH2A | 1 | | 0:25 | 17,80 | 56,53 | 42,72 | 9:12 | 9:27 | 9:37 | 9:48 | 9:52 | 9:57 | 10:02 | 10:07 | 10:12 | 10:27 | 11:16 | 11:17 | 11:22 | 11:27 | 11:37 | 13:17 | 13:22 | 13:27 | 14:09 | 14:10 | |
| CH2B | 1 | | 0:20 | 1,00 | | | 9:32 | 9:47 | 9:57 | 10:08 | 10:12 | 10:17 | 10:22 | 10:27 | 10:32 | 10:37 | 10:47 | 11:36 | 11:37 | 11:42 | 11:47 | 11:57 | 13:37 | 13:42 | 13:47 | 14:29 | 14:30 |
| CH3 | 2 | | 0:30 | 18,20 | 74,73 | 36,40 | 10:02 | 10:17 | 10:27 | 10:38 | 10:42 | 10:47 | 10:52 | 10:57 | 11:02 | 11:07 | 11:17 | 12:06 | 12:07 | 12:12 | 12:17 | 12:27 | 14:07 | 14:12 | 14:17 | 14:59 | 15:00 |
| DES3 | 2 | | 0:03 | 0,20 | 74,93 | 4,00 | 10:05 | 10:20 | 10:30 | 10:41 | 10:45 | 10:50 | 10:55 | 11:00 | 11:05 | 11:10 | 11:20 | 12:09 | 12:10 | 12:15 | 12:20 | 12:30 | 14:10 | 14:15 | 14:20 | 15:02 | 15:03 |
| AES3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH3A | 2 | | 0:25 | 15,00 | 89,93 | 36,00 | 10:30 | 10:45 | 10:55 | 11:06 | 11:10 | 11:15 | 11:20 | 11:25 | 11:30 | 11:35 | 11:45 | 12:34 | 12:35 | 12:40 | 12:45 | 12:55 | 14:35 | 14:40 | 14:45 | 15:27 | 15:28 |
| CH3B | 3 | | 1:15 | | | | 11:45 | 12:00 | 12:10 | 12:21 | 12:25 | 12:30 | 12:35 | 12:40 | 12:45 | 12:50 | 13:00 | 13:49 | 13:50 | 13:55 | 14:00 | 14:10 | 15:50 | 15:55 | 16:00 | 16:42 | 16:43 |
| CH3C | 3 | | 0:14 | 2,40 | 92,33 | 10,29 | 11:59 | 12:14 | 12:24 | 12:35 | 12:39 | 12:44 | 12:49 | 12:54 | 12:59 | 13:04 | 13:14 | 14:03 | 14:04 | 14:09 | 14:14 | 14:24 | 16:04 | 16:09 | 16:14 | 16:56 | 16:57 |
| CH3D | 3 | | 0:45 | | | | 12:44 | 12:59 | 13:09 | 13:20 | 13:24 | 13:29 | 13:34 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:59 | 14:48 | 14:49 | 14:54 | 14:59 | 15:09 | 16:49 | 16:54 | 16:59 | 17:41 | 17:42 |
| CH4 | 4 | | 0:30 | 17,13 | 109,46 | 34,26 | 13:14 | 13:29 | 13:39 | 13:50 | 13:54 | 13:59 | 14:04 | 14:09 | 14:14 | 14:19 | 14:29 | 15:18 | 15:19 | 15:24 | 15:29 | 15:39 | 17:19 | 17:24 | 17:29 | 18:11 | 18:12 |
| DES4 | 1 | | 0:03 | 0,20 | 109,66 | 4,00 | 13:17 | 13:32 | 13:42 | 13:53 | 13:57 | 14:02 | 14:07 | 14:12 | 14:17 | 14:22 | 14:32 | 15:21 | 15:22 | 15:27 | 15:32 | 15:42 | 17:22 | 17:27 | 17:32 | 18:14 | 18:15 |
| AES4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH5 | 1 | | 0:30 | 20,00 | 129,66 | 40,00 | 13:47 | 14:02 | 14:12 | 14:23 | 14:27 | 14:32 | 14:37 | 14:42 | 14:47 | 14:52 | 15:02 | 15:51 | 15:52 | 15:57 | 16:02 | 16:12 | 17:52 | 17:57 | 18:02 | 18:44 | 18:45 |
| DES5 | 1 | | 0:03 | 0,20 | 129,86 | 4,00 | 13:50 | 14:05 | 14:15 | 14:26 | 14:30 | 14:35 | 14:40 | 14:45 | 14:50 | 14:55 | 15:05 | 15:54 | 15:55 | 16:00 | 16:05 | 16:15 | 17:55 | 18:00 | 18:05 | 18:47 | 18:48 |
| AES5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH5A | 1 | | 0:25 | 17,80 | 147,66 | 42,72 | 14:15 | 14:30 | 14:40 | 14:51 | 14:55 | 15:00 | 15:05 | 15:10 | 15:15 | 15:20 | 15:30 | 16:19 | 16:20 | 16:25 | 16:30 | 16:40 | 18:20 | 18:25 | 18:30 | 19:12 | 19:13 |
| CH5B | 1 | | 0:20 | 1,00 | | | 14:35 | 14:50 | 15:00 | 15:11 | 15:15 | 15:20 | 15:25 | 15:30 | 15:35 | 15:40 | 15:50 | 16:39 | 16:40 | 16:45 | 16:50 | 17:00 | 18:40 | 18:45 | 18:50 | 19:32 | 19:33 |
| CH6 | 2 | | 0:30 | 18,20 | 165,86 | 36,40 | 15:05 | 15:20 | 15:30 | 15:41 | 15:45 | 15:50 | 15:55 | 16:00 | 16:05 | 16:10 | 16:20 | 17:09 | 17:10 | 17:15 | 17:20 | 17:30 | 19:10 | 19:15 | 19:20 | 20:02 | 20:03 |
| DES6 | 2 | | 0:03 | 0,20 | 166,06 | 4,00 | 15:08 | 15:23 | 15:33 | 15:44 | 15:48 | 15:53 | 15:58 | 16:03 | 16:08 | 16:13 | 16:23 | 17:12 | 17:13 | 17:18 | 17:23 | 17:33 | 19:13 | 19:18 | 19:23 | 20:05 | 20:06 |
| AES6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH6A | 2 | | 0:30 | 17,50 | 183,56 | 35,00 | 15:38 | 15:53 | 16:03 | 16:14 | 16:18 | 16:23 | 16:28 | 16:33 | 16:38 | 16:43 | 16:53 | 17:42 | 17:43 | 17:48 | 17:53 | 18:03 | 19:43 | 19:48 | 19:53 | 20:35 | 20:36 |
| CH6B | 2 | | 0:45 | | | | 16:23 | 16:38 | 16:48 | 16:59 | 17:03 | 17:08 | 17:13 | 17:18 | 17:23 | 17:28 | 17:38 | 18:27 | 18:28 | 18:33 | 18:38 | 18:48 | 20:28 | 20:33 | 20:38 | 21:20 | 21:21 |
| CH6C | 2 | | 0:10 | 3,90 | 187,46 | 23,40 | 16:33 | 16:48 | 16:58 | 17:09 | 17:13 | 17:18 | 17:23 | 17:28 | 17:33 | 17:38 | 17:48 | 18:37 | 18:38 | 18:43 | 18:48 | 18:58 | 20:38 | 20:43 | 20:48 | 21:30 | 21:31 |
| DUREE TOTALE DE L'ETAPE | | | 9:18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Ecart dernier VHC et 1er encadrement MO | | 0:01 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Dernier VHC : | | 18:37 | | Dernier Moderne | | 20:37 | | | | |

| Poste | | V. Station | Horaires modifiables | | | | Ecart dernier VHC et 1er encadrement MO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0:01 | |
|-------|---|------------|----------------------|------------|----------|--------------|---|-------------------|------------|----------------|-------------|--------------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|----------------|-------------|------------|-----------------|-----------|--------------|--------------|-------|--|
| | | | Temps Impart | Km Partiel | Km Total | Moyenne Km/h | Voiture Tricolore | Voiture Autorités | 1ère PROMO | Dernière PROMO | Voiture OBS | Voitures INFO SONO | Voiture OOOA | Voiture OOB | Voiture OC | Voiture OB | Premier VHC | Dernier VHC | Voiture Orga B | Voiture OOA | Voiture OA | Premier Moderne | Voiture 0 | Premier VHRS | Dernier VHRS | Balai | |
| CH6D | 3 | | | | | | 5:45 | 6:00 | 6:10 | 6:19 | 6:25 | 6:30 | 6:35 | 6:40 | 6:45 | 6:50 | 7:00 | 7:39 | 7:40 | 7:45 | 7:50 | 8:00 | 9:24 | 9:29 | 10:09 | 10:10 | |
| CH6E | 3 | | 0:08 | 1,20 | 1,20 | 9,00 | 5:53 | 6:08 | 6:18 | 6:27 | 6:33 | 6:38 | 6:43 | 6:48 | 6:53 | 7:00 | 7:47 | 7:48 | 7:53 | 7:58 | 8:08 | 9:32 | 9:37 | 10:17 | 10:18 | | |
| CH6F | 3 | | 0:18 | | | | 6:11 | 6:26 | 6:36 | 6:45 | 6:51 | 6:56 | 7:01 | 7:06 | 7:11 | 7:16 | 7:26 | 8:05 | 8:06 | 8:11 | 8:16 | 8:26 | 9:50 | 9:55 | 10:35 | 10:36 | |
| CH7 | 3 | | 0:30 | 17,13 | 18,33 | 34,26 | 6:41 | 6:56 | 7:06 | 7:15 | 7:21 | 7:26 | 7:31 | 7:36 | 7:41 | 7:46 | 7:56 | 8:35 | 8:36 | 8:41 | 8:46 | 8:56 | 10:20 | 10:25 | 11:05 | 11:06 | |
| DES7 | 3 | | 0:03 | 0,20 | 18,53 | 4,00 | 6:44 | 6:59 | 7:09 | 7:18 | 7:24 | 7:29 | 7:34 | 7:39 | 7:44 | 7:49 | 7:59 | 8:38 | 8:39 | 8:44 | 8:49 | 8:59 | 10:23 | 10:28 | 11:08 | 11:09 | |
| AES7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH8 | 3 | | 0:30 | 20,00 | 38,53 | 40,00 | 7:14 | 7:29 | 7:39 | 7:48 | 7:54 | 7:59 | 8:04 | 8:09 | 8:14 | 8:19 | 8:29 | 9:08 | 9:09 | 9:14 | 9:19 | 9:29 | 10:53 | 10:58 | 11:38 | 11:39 | |
| DES8 | 3 | | 0:03 | 0,20 | 38,73 | 4,00 | 7:17 | 7:32 | 7:42 | 7:51 | 7:57 | 8:02 | 8:07 | 8:12 | 8:17 | 8:22 | 8:32 | 9:11 | 9:12 | 9:17 | 9:22 | 9:32 | 10:56 | 11:01 | 11:41 | 11:42 | |
| AES8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CH8A | 3 | | 0:25 | 17,80 | 56,53 | 42,72 | 7:42 | 7:57 | 8:07 | 8:16 | 8:22 | 8:27 | 8:32 | 8:37 | 8:42 | 8:47 | 8:57 | 9:36 | 9:37 | 9:42 | 9:47 | 9:57 | 11:21 | 11:26 | 12:06 | 12:07 | |
| CH8B | 3 | | 0:20 | 1,00 | | | 8:02 | 8:17 | 8:27 | 8:36 | 8:42 | 8:47 | 8:52 | 8:57 | 9:02 | 9:07 | 9:17 | 9:56 | 9:57 | 10:02 | 10:07 | 10:17 | 11:41 | 11:46 | 12:26 | 12:27 | |
| CH9 | 3 | | 0:30 | 18,20 | 74,73 | 36,40 | 8:32</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ANNEXE 2 : ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ



| LEGENDE | |
|---------|--|
| X | Obligatoire |
| REC | Recommandé pour l'année en cours |
| RP | Se reporter à la réglementation particulière du groupe |

| INFORMATIONS |
|--|
| Il est conseillé de se reporter aux articles associés à chaque catégorie. Vous trouverez l'ensemble des informations sur le site de la FFSA à l'adresse ci-dessous : |

| Récapitulatif 2020 des équipements de sécurité Rallye [VOITURE] | INTERNATIONAL | NATIONAL - REGIONAL (Annexe J - FFSA - 2020) | | | | | | |
|--|---------------------|--|---|------------------------------|--|---------------------------------------|--|--|
| | TOUS GROUPES | N / FN | A / FA | R1 / R2 / R3 | F2000 | R5 | GT de série | GT Plus Rallye |
| Armature de Sécurité | ANNEXE J FIA | | X (Annexe J FFSA art. 253.8) | | | X (art. 261.901.a) | X (Annexe J FFSA art. 253.8) | |
| Harnais Homologués FIA / Ceinture de sécurité | | | X (Annexe J FFSA art. 253.6) | | | X (art. 253.6.1.2) | X (Règl tech GT de série art.10) | X (Annexe J FFSA art. 253.6) |
| Pare brise en verre feuilleté | | | X (Annexe J FFSA art. 253.11) | | | X (Annexe J FFSA art.261.902-access3) | X (Annexe J FFSA art. 253.11) | |
| Film anti-déflagrant | | | RP (Annexe J FFSA art. 253.11.1) | | | | RP (Annexe J FFSA art. 253.11.1) | |
| Systèmes d'extinction et Extincteurs manuels | | | X (Annexe J FFSA art.253.7.2) - art. 253.7.3.1) | | X (Règl tech F2000 art.31) | X - (Annexe J FFSA art. 253.7.1) | X (Règl tech GT de série art.9) | X (Règl tech GT + rallye art.10) |
| Coupe circuit | | | | | X (Annexe J FFSA art. 253.13) | | | |
| Fixations supplémentaires : 2 par capot. | | | REC (art. 253.5) | X (Annexe J FFSA art. 253.5) | RP - (Règl tech F2000 art.21) | | X (Annexe J FFSA art. 253.5) | |
| Anneau de remorquage AV-AR | | | | | X (Annexe J FFSA art. 253.10) | | | |
| Double circuit de freinage | | | | | X (Annexe J FFSA art. 253.4) | | | |
| 2 rétroviseurs extérieurs | | | | | X (Annexe J FFSA art. 253.9) | | | |
| Triangle de signalisation | | | | | X (art 7.5.18.1 Règlement standards des Rallyes) | | | |
| Mousse d'arceau selon norme FIA 8857-2001 | | | | | RP (Annexe J FFSA art. 253.8.3.5) | | | |
| Réservoir carburant | | | RP (Annexe J FFSA art. 253.14) | | RP (Annexe J FFSA art. 261.401.a) | | RP (Règl. tech. GT de série art.6.6.3.7) | RP (Règl. tech. GT + rallye art.12) |
| Canalisation de carburant | | | RP (Annexe J FFSA art. 253.3) | | RP - (art. 261.402.a0) | | RP (Règl. tech. GT de série art.6.1.1) | RP (Règl. tech. GT + rallye art.12) |
| Siège homologué FIA en cours de validité | | | X (Annexe J FFSA art. 253.16) | | X - (art. 261.901.a2) | | RP (Règl. tech GT de série art. 6.6.3.2) | RP (Règl. tech GT + rallye art. 7.3.4) |



| LEGENDE | |
|---------|--|
| X | Obligatoire |
| REC | Recommandé pour l'année en cours |
| RP | Se reporter à la réglementation particulière du groupe |

| INFORMATIONS |
|--|
| Il est conseillé de se reporter aux articles associés à chaque catégorie. Vous trouverez l'ensemble des informations sur le site de la FFSA à l'adresse ci-dessous : |

| Récapitulatif 2020 des équipements de sécurité Rallye [PILOTE-COPILOTE] | INTERNATIONAL | NATIONAL - REGIONAL (Annexe J - FFSA - 2020) | | | | | | |
|---|---------------------|--|--------|--------------|-------|----|-------------|--|
| | TOUS GROUPES | N / FN | A / FA | R1 / R2 / R3 | F2000 | R5 | GT de série | GT Plus Rallye |
| Casques homologation reconnue FIA compatible RFT | ANNEXE J FIA | | | | | | | X (Règlement casques 2020) |
| Système Retenu Frontale de Tête homologué FIA en cours de validité | | | | | | | | X |
| Combinaisons norme FIA 8856-2000 | | | | | | | | X (Règl. Combinaison-vêtements de protection 2020) |
| Combinaisons norme FIA 8856-2018 | | | | | | | | |
| Cagoule homologuée FIA norme FIA 8856-2000 | | | | | | | | X |
| Cagoule homologuée FIA norme FIA 8856-2018 | | | | | | | | |
| Chaussure homologué norme FIA 8856-2000 | | | | | | | | X |
| Chaussure homologué norme FIA 8856-2018 | | | | | | | | |
| Haut de sous vêtement (t-shirt manche longue) homologué norme FIA 8856-2000 | | | | | | | | X |
| Haut de sous vêtement (t-shirt manche longue) homologué norme FIA 8856-2018 | | | | | | | | |
| Gants ignifugés norme FIA 8856-2000 | | | | | | | | X |
| Gants ignifugés FIA 8856-2018 | | | | | | | | |
| Bas de sous vêtement (caleçon long et chaussette) homologués selon les normes FIA 8856-2000 | | | | | | | | REC |
| Bas de sous vêtement (caleçon long et chaussette) homologués 8856-2018 | | | | | | | | REC |