



N° URGENCE PC COURSE

03 85 86 02 37

BRIEFING ECRIT CONCURENENTS

51^{ème} Rallye National D'Autun Sud Morvan - 11^{ème} Rallye VHC - 8^{ème} VHRS

Conduite à tenir en cas d'arrêt en cours d'épreuve spéciale :

(Panne mécanique ou sortie de route sans gravité)

VOUS DEVEZ :

Dégager la route pour permettre le passage des autres concurrents.

Si le véhicule gêne, METTRE LE TRIANGLE DE SIGNALISATION en amont à une distance suffisante à l'intention des concurrents suivants. LEUR PRESENTER LA PLAQUE OK si tout va bien.

LEUR PRESENTER LA PLAQUE + en cas de besoin d'assistance médicale urgente.

DANS TOUS LES CAS, PREVENIR LE PC COURSE PAR TELEPHONE.

VOUS NE DEVEZ PAS :

BLOQUER LA ROUTE (si un passage existe, si minime soit-il, même en empiétant sur le bas côté, le laisser libre).

En bloquant une ES, vous retardez l'arrivée des secours, vous perturbez le déroulement du rallye et vous encourez une lourde pénalité.

La dépanneuse de l'organisation sert uniquement pour dégager la route de course lorsqu'elle est totalement obstruée.

En aucun cas elle est à la disposition des concurrents.

PRENDRE L'INITIATIVE D'APPELER LES SECOURS SANS RAISON URGENTE VALABLE.

Vous pourriez immobiliser des moyens de la course qui pourraient être plus utiles ailleurs sur une intervention plus grave.

Vous avez toujours la possibilité de consulter un médecin de l'organisation en vous adressant à la Direction de Course.

Il n'y a aucune obligation pour l'organisateur et/ou la Direction de Course à évacuer des voitures des concurrents quand le passage, même au ralenti ; même dans le bas coté est possible.

ACCIDENT SUR PARCOURS DE LIAISON :

Faire un constat amiable.

En tant que concurrent, vous êtes assuré par l'organisateur du rallye pour les dommages causés au tiers.

Sur le formulaire à la place de l'assuré, noter l'intitulé du rallye et à la rubrique conducteur, mettre vos coordonnées en précisant votre N° de concurrent. Remettre le constat à la direction de course.

RAPPELS IMPORTANTS :

UN TRIANGLE OU UN DRAPEAU JAUNE FIXE signale une gêne sur la route.

UN DRAPEAU JAUNE AGITE signale un DANGER avec risque de devoir stopper.

VOUS ETES SOUMIS AU RESPECT DU CODE DE LA ROUTE sur les secteurs de liaison. Toute infraction constatée par les services de Police ou de Gendarmerie peut être aggravée par le pouvoir sportif, voire entraîner l'exclusion.

VOUS ETES RESPONSABLE des pointages et indications portées sur votre carnet de contrôle.

VOUS ETES RESPONSABLE des actions de votre équipe d'assistance pendant toute l'épreuve.

Votre licence doit être obligatoirement dans votre véhicule et en cas d'intervention médicale elle vous sera retirée.

NE PAS OUBLIER de rendre son TRANSPONDEUR en cas d'abandon définitif

ASSISTANCE ET RAVITAILLEMENT EN CARBURANT :

L'assistance et le ravitaillement en carburant seront uniquement autorisés dans les zones prévues au règlement.

La bonne observation de cette disposition sera vérifiée par des juges de faits.

Toute infraction fera l'objet d'une sanction pouvant aller jusqu'à la MISE HORS COURSE. (art 4.3.1.1, 4.3.1.2 , 4.3.3 du règlement standard des rallye 2021).

COVID 19 : RAPPEL

La meilleure des protections pour vous et pour vos proches est de respecter les mesures barrières et la distanciation physique. En complément, portez un masque quand la distance d'un mètre ne peut pas être respectée.

Merci, et bon rallye à tous
La direction de course