



50^e

ÉDITION

RALLYE NATIONAL AUTUN

LA CHÂTAIGNE

20-21 ET 22 AOÛT 2021

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE - MERCI !! - Crédit photo by Nico MILLET





[Sommaire](#)

[Mot des présidents](#)

[Liens articles ASA Morvan](#)

[Point Presse](#)

[Programme](#)

[Consignes de sécurité](#)

[Points d'intérêt](#)

[Partenaires](#)





Cette année est une année spéciale : celle de la 50^{ème} édition du Rallye Autun « La Châtaigne ».

Et à ce titre, nous souhaitons rappeler l'engagement de tous les présidents de l'ASA Morvan qui l'ont permise. A commencer par Fafa Buriot, le fondateur en 1966 de cette ASA Morvan. Puis, respectivement dans l'ordre : Daniel Dupart, Gérard Plisson, Philippe Nectoux, Aimée Duchaine, Jacky Duchaine, et le binôme que nous formons Jean-Christophe Chaffiotte et moi-même : à tous ces présidents de l'ASA Morvan qui ont rendu possible cet anniversaire, nous disons : MERCI Madame et Messieurs !

Pour cette 50^{ème} édition, nous avons aussi invité tous les vainqueurs du rallye depuis 1966. C'est ainsi que nous aurons le plaisir d'accueillir et retrouver : Christian Millot, Jean-Louis Clarr, Guy Fréguelin, Jacques Delaval, Françoise Conconi, Bernard Béguin, Pierre Mény, Jean-Pierre Legrand, Bernard Vaison, Pierre-Daniel Mièvre, Thierry Ciccardini, Benoît Duchaine, William Oddoux, Christophe Vaison, Thierry Batteau, Jean-Paul Grohens, David Salanon, Etienne Bouhot, Stéphane Consani, Pierre Roché, Jean-Pierre Del Fiacco, Pascal et Pascale Eouzan, Stéphane Poudrel, Benoît Chavet, Maurice Perraud, François Foulon, Pierre-Louis Loubet, Jean-Jacques Julien, Alain et Sylvie Oreille, Jean-Pierre Coppola, Philippe Fuchey, Christophe Baillet.

Et nous lançons le Trophée Citroën "Jean-Pierre LEMAITRE", sous l'impulsion de Gérard Plisson avec l'aide de Pascal Boyer et Joël Thierry, qui a vocation à inviter également à participer à cette 50^{ème} édition tous les anciens participants à ce Trophée.

Organiser un tel évènement est toujours une grande responsabilité et ne peut être possible sans l'engagement sans faille pendant un an des bénévoles du Bureau de l'ASA Morvan : Leslie BRUNEAU, Nadège POLONIA, Daniel JONDET, Sébastien GODFRIN, Jean-Pierre LEMAITRE, Gérard PLISSON, Pascal GAUDIAU, Isabelle DUPUY, Oriane LAFAY, Jean MONCHARMONT, Emmanuel BOURSIER, Pascal LAFOND, Alain MALSOT, Jean-François DECERF, Fabrice LEDIEU, Grégoire DUCHAINE, Raphaël GAILLARDIN et Jean-Pierre LEGRAND.

Nous sommes aussi très heureux d'associer comme toujours la ville d'AUTUN, qui nous a pleinement soutenu ; sans oublier bien sûr les communes d'Uchon, de Saint-Symphorien-de-Marmagne, de Charmoy, de La Tagnière, d'Etang sur Arroux, de Poil, de la Rochemillay, de Villapourçon, de Saint-Prix, de Roussillon-en-Morvan, de Curgy, qui nous aident dans la réussite de notre organisation et qui vous réserveront, comme toujours, un accueil des plus chaleureux.

Nous remercions également l'ensemble des services préfectoraux, le Conseil Général, les communautés de communes du Grand Autunois, la Gendarmerie, les Services de Secours, mais aussi les agriculteurs, les commerçants de la ville d'Autun et d'Etang Sur Arroux, nos Partenaires et Sponsors, tous les Bénévoles qui financièrement ou matériellement nous apportent leur concours : autant de soutiens sans faille qui travaillent dans l'ombre pour permettre à cet évènement de se dérouler dans une ambiance conviviale, sportive et sécuritaire. Sans eux, rien ne serait possible !

Nous remercions aussi les riverains et les spectateurs sur le parcours des épreuves spéciales qui nous réservent toujours un accueil chaleureux. Cette année, nous leur demandons d'être de nouveau les acteurs d'une sécurité sanitaire pour tous et de bien respecter les Zones Publics et les consignes de sécurité demandées par les Commissaires et les Services de l'Ordre. C'est grâce à vous TOUS que ce 50^{ème} Rallye d'Autun Sud Morvan "La Châtaigne" sera non seulement une belle réussite mais aussi un exemple de respect civique.

Enfin, on ne peut pas écrire ce mot sans remercier aussi, bien entendu, les concurrents pour leur présence. Nous leur souhaitons de vivre de très belles spéciales, dans un esprit sportif et convivial. Ces spéciales feront écho à celles du 1^{er} Rallye d'Autun Sud Morvan « La Châtaigne », une sorte de retour aux sources !

Un GRAND MERCI donc à tous pour votre énergie, votre passion et votre présence pour notre rallye : sans eux, sans vous, le 50^{ème} Rallye d'Autun Sud Morvan "La Châtaigne" ne serait pas. C'est un vrai plaisir d'être à vos côtés ! Que cette 50^{ème} édition du rallye d'Autun "La Châtaigne" soit un bel exemple de course et une belle fête du rallye !

Raphaël DIARD

Jean-Christophe CHAFFIOTTE

Président

Vice-Président



Ami(e)s journalistes, nous vous souhaitons la bienvenue à notre 50^{ème} édition du Rallye d'Autun.

En 1966, la ville d'Autun a accueilli le premier rallye qui s'appelait alors le Criterium de Bourgogne. L'année suivante l'Écurie du Morvan voyait le jour pour ensuite devenir l'ASA Morvan.

Présent au championnat de France de 1976 à 1979, de grands noms du sport automobile sont venus concourir sur nos routes bourguignonnes.

En 2011, nous avons même eu l'immense plaisir d'accueillir la finale de la Coupe de France des rallyes.

Comportant pas moins de 12 épreuves spéciales, pour une longueur de 164 Km et un parcours total de près de 500 Km, cette année encore nous promet un incroyable spectacle.

Afin de vous aider au mieux à vous familiariser avec notre association et nos épreuves, vous trouverez ci-dessous des liens internet renvoyant vers différents articles de presse réalisés par nos soins.

- Notre interview de Gérard Plisson et Jean-Pierre Lemaître sur le lancement du trophée Citroën Jean-Pierre Lemaître : <https://asamorvan.com/50eme-rallye-dautun-la-chataigne-gerard-plisson-et-jean-pierre-lemaître-deux-benevoles-qui-sinvestissent-a-fond/>
- La mise en lumière du travail de nos équipes de sécurité : <https://asamorvan.com/50eme-rallye-dautun-la-chataigne-coup-de-zoom-sur-les-equipes-de-securite/>
- Notre article sur nos incroyables bénévoles sans lesquels tout cela serait impossible : <https://asamorvan.com/50eme-rallye-dautun-la-chataigne-focus-sur-les-benevoles-de-lombre/>
- L'interview de deux membres du bureau qui sont présents tout au long de l'année : <https://asamorvan.com/50eme-rallye-dautun-la-chataigne-jean-christophe-chaffiotte-et-leslie-bruneau-deux-piliers-de-lorganisation/>
- Un zoom sur vos chargés de presse préférés : <https://asamorvan.com/50eme-rallye-dautun-la-chataigne-charge-de-passion/>
- Un abécédaire un peu décalé sur notre beau rallye : <https://asamorvan.com/50eme-rallye-dautun-la-chataigne-labecedaire-non-exhaustif-du-rallye-de-la-chataigne/>
- Le résumé de la présentation qui a eu lieu au bowling d'Autun : <https://asamorvan.com/presentation-du-50eme-rallye-dautun-aux-partenaires/>

Nous vous invitons à vous rendre sur notre site internet, sur lequel vous trouverez toutes les informations dont vous pourriez avoir besoin : <https://asamorvan.com/>



La salle Presse se situe au Parc des expositions de l'Eduen, 1 av. André Frenaud – 71400 AUTUN.

Un parking pour les journalistes accrédités sera disponible en face du parc, à côté de la gendarmerie. Merci de respecter les indications et de ne pas obstruer la circulation.

Une permanence sera assurée en salle presse afin de remettre aux journalistes accrédités le matériel (chasuble, programme, goodies) :

- Vendredi 20/08 de 14H à 18H30
- Samedi 22/08 de 8H à 12H30
- Dimanche 23/08 à partir de 7H30

Rappel : la chasuble Media ASA Morvan est obligatoire et soumise à une caution de 20€ par chasuble

En cas de besoin, voici quelques numéros utiles :

Jean Moncharmont- Responsable Presse : 06.30.43.91.28

Oriane Lafay – Adjointe Presse : 06.19.30.82.03



Vendredi 20 Août 2021 :

- Dernier jour de reconnaissance
- « Shakedown » Spéciale test
- Contrôle technique
- Ouverture Parc Fermé

Samedi 21 Août 2021 :

Départ du rallye à 9h39 (1^{ère} voiture VHC)

1^{ère} section :

Sortie Parc Fermé « Théâtre Romain » à 8h15

ES1 - Uchon (21.6 Km)

ES2 – Larochemillay (12.4 Km)

ES3 – La Croisette (7 Km)

Parc de Regroupement

2^{ème} section :

Sortie Parc Assistance

ES4 - Uchon (21.6 Km)

ES5 – Larochemillay (12.4 Km)

ES6 – La Croisette (7 Km)

Parc Assistance

Parc Fermé

Dimanche 22 Août 2021 :

Départ du rallye à 8h44 (1^{ère} voiture VHC)

3^{ème} section :

Sortie Parc Fermé à 7h20

ES7 - Uchon (21.6 Km)

ES8 – Larochemillay (12.4 Km)

ES9 – La Croisette (7 Km)

Parc de Regroupement

4^{ème} section :

Sortie Parc Assistance

ES10 - Uchon (21.6 Km)

ES11 – Larochemillay (12.4 Km)

ES12 – La Croisette (7 Km)

Arrivée Finale Podium Parc des Expositions de l'Eduen

Amis médias,

Nous vous remercions de votre présence, pour votre sécurité et celles des autres, veuillez respecter ces quelques règles pour le bien de tous :

- **Portez votre chasuble « Media » lorsque vous vous déplacez sur les épreuves**
- **Ne vous mettez pas en danger, une jolie photo ne vaut pas plus que votre vie**
- **Ecoutez les commissaires de route, ils veillent à la sécurité de tous**

Voici de quoi vous aiguiller sur des endroits faciles d'accès où, à priori, de bonnes prises de vue peuvent être réalisées. C'est à vous de choisir l'emplacement, dans les règles de sécurité et ce sans que la responsabilité de l'ASA Morvan soit engagée.

Nous vous rappelons que la chasuble verte et le badge ne vous donnent pas l'autorisation de vous mettre dans les zones interdites.

L'an dernier en épluchant certaines vidéos, nous avons vu trop de photographes et vidéastes prendre des risques inconsidérés pour cadrer les voitures. Un jour cela fera très mal. Alors, ne vaut-il mieux pas se mettre tranquillement dans un endroit sûr plutôt que de vous exposer au risque de prendre une auto sur la tête ? Pensez à vos proches avant de répondre...

Epreuve spéciale d'Uchon (Saône et Loire) :

Au lieu-dit le Sautot au carrefour D.228-D.120, en T par la gauche, avec un l'emploi du frein à main avant de repartir tout droit sur la D.120.

Accès par Broye et D.120 ou par Montcenis par D.228.

Au lieu-dit Charmoy la Ville, au carrefour D.120-D.47. Gros freinage pour un droit serré.

Accès par Montcenis et D.47 ou par Charmoy et D.120.

Au lieu-dit Les Tas de Gravier au carrefour D.47-D.275. Droit assez rapide, pas génial.

Accès par la Tagnière.

Epreuve spéciale de la Rochemillay (Nièvre) :

Au lieu-dit Etteveaux, une équerre droite, mais pas d'emplacement sûr.

Accès par N 81, Poil et VO.

Au carrefour D.192-D.507 (sous le château de la Rochemillay) : droit rapide après une descente (emplacement pas terrible).

Accès par Luzu, et D.27 (c'est l'endroit le plus éloigné d'Autun).

Au carrefour D.507-D.27. Epingle très fermée au frein à main, qui fait suite à la montée de Petiton.

Accès par le Puits, les Bourbas et Sangliers ou à pied (1,3km) à partir du Puits.

Epreuve spéciale de la Croisette (Saône et Loire) :

Au carrefour au sommet du col, vers la maison forestière de la Croisette sur D 179. Passage très rapide sans grand intérêt.

Accès par la Grande Verrière, le Crot aux Meuniers, Chemardin et route forestière non revêtue.

Vers le barrage de la Canche sur D.179. Passage rapide dans un très beau cadre.

Accès par la route forestière du Grand Mizieux, à partir de la D.978.

Vers l'arrivée de l'épreuve sur D.179. Accès à pied depuis la D.978 (150m).

INFORMATION CORONAVIRUS

COVID-19

PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



**Aérer les pièces
le plus souvent possible**



**Respecter une distance
d'au moins deux mètres
avec les autres**



**Porter un masque chirurgical
ou en tissu de catégorie 1 quand
la distance de deux mètres
ne peut pas être respectée**



**Limiter au maximum
ses contacts sociaux**



**Tousser ou éternuer
dans son coude
ou dans un mouchoir**



**Se moucher
dans un mouchoir
à usage unique**



**Se laver régulièrement
les mains ou utiliser
une solution hydro-alcoolique**



**Saluer sans serrer la main
et arrêter les embrassades**



**Eviter de se toucher le
visage**



Utiliser les outils numériques (TousAntiCovid)



GOVERNEMENT.FR/INFO-CORONAVIRUS



0 800 130 000
(appel gratuit)



J'AIME LE RALLYE... JE SUIS RESPONSABLE !



ON A TOUT À GAGNER EN STATIONNANT SA VOITURE CORRECTEMENT !

SIMPLIFIEZ-VOUS LA VIE EN SUIVANT LES SIGNALISATIONS ET CONSIGNES OFFICIELLES



PLACEZ-VOUS TOUJOURS EN ZONE VERTE. C'EST SIMPLE, FACILE À RETENIR ET GAGNE DE TRÈS BONNE VISIBILITÉ !



C'EST BEAUCOUP PLUS AGRÉABLE DE PROFITER DU SPECTACLE EN TOUTE SÉCURITÉ



UN RALLYE EST UNE ORGANISATION COMPLEXE OÙ CHACUN, DU PILOTE AU SPECTATEUR, A SA PART DE RESPONSABILITÉ.



NOUS AVONS UNE PASSION COMMUNE; PARTAGEONS-LA !

Un grand merci à nos partenaires :

